

Số: /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

V/v: Thông nhất chủ trương Bến số 1, 2 Cảng Chân Mây được tiếp nhận hàng công ten nơ và chủ trương nghiên cứu cải tạo, nâng cấp cầu cảng phục vụ tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000 tấn.

Kính gửi:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Công ty CP Cảng Chân Mây.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 418/CV-CM ngày 26/11/2020 của Công ty CP Cảng Chân Mây đề nghị Bến số 1, số 2 Cảng Chân Mây được bổ sung công năng làm hàng công ten nơ và chấp thuận chủ trương nghiên cứu cải tạo, nâng cấp cầu cảng phục vụ tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000 tấn cùng hồ sơ gửi bổ sung kèm theo.

Căn cứ Luật Quy hoạch ban hành ngày 24/11/2017, có hiệu lực từ ngày 01/01/2019; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật liên quan đến quy hoạch; Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giải thích một số điều của Luật Quy hoạch; Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ về việc ban hành Danh mục các quy hoạch được tích hợp vào quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh theo quy định tại điểm c, Khoản 1, Điều 59, Luật Quy hoạch; Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Quyết định số 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ GTVT phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Trung Trung Bộ (Nhóm 3) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Trên cơ sở văn bản số 483/CHHVN-KHĐT ngày 29/01/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam; văn bản số 55/KCHT ngày 05/02/2021 của Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tham gia ý kiến đối với đề nghị của Công ty CP Cảng Chân Mây tại văn bản số 418/CV-CM ngày 26/11/2020 nêu trên.

Về việc này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Tại Quyết định số 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Trung Trung Bộ (Nhóm 3) đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, Khu bến cảng Chân Mây là khu bến tổng hợp, công ten nơ, kết hợp phục vụ tàu khách du lịch quốc tế; tiếp nhận tàu hàng trọng tải từ 30.000 đến 50.000 tấn, tàu hàng công ten nơ có sức chứa đến 4.000 TEU, tàu khách đến 225.000 GT.

Theo báo cáo của Cục Hàng hải Việt Nam tại văn bản số 483/CHHVN-KHĐT ngày 29/1/2021 nêu trên, Bến cảng số 1, số 2 Cảng Chân Mây của Công ty CP Cảng

Chân Mây được công bố và thỏa thuận với thông số kỹ thuật lần lượt là: Chiều dài cầu cảng 300 m và 280 m (kết hợp trụ neo), vũng quay tàu có đường kính là 470 m và 340 m, các công trình có kích thước có thể đáp ứng việc tiếp nhận cỡ tàu trọng tải đến 70.000 tấn như đề nghị của Công ty CP Cảng Chân Mây.

Để tận dụng, khai thác hiệu quả kết cấu hạ tầng hiện có, thống nhất chủ trương cho phép Bến số 1, Bến số 2 Cảng Chân Mây được tiếp nhận hàng công ten nơ và chủ trương nghiên cứu cải tạo nâng cấp tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000 tấn như đề nghị của Công ty CP Cảng Chân Mây tại văn bản số 418/CV-CM ngày 26/11/2020, ý kiến thống nhất của Cục Hàng hải Việt Nam tại văn bản số 483/CHHVN-KHĐT ngày 29/01/2021 và của Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tại văn bản số 55/KCHT ngày 05/02/2021 nêu trên.

2. Trước khi Bến cảng số 1, số 2 Cảng Chân Mây chính thức tiếp nhận tàu làm hàng công ten nơ và chấp thuận chủ trương nghiên cứu đầu tư cải tạo, nâng cấp cầu cảng phục vụ tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000 tấn, Công ty CP Cảng Chân Mây có trách nhiệm:

- Công ty CP Cảng Chân Mây là Công ty cổ phần có vốn Nhà nước, việc đầu tư các hạng mục nhằm bổ sung công năng khai thác công ten nơ, nâng cao năng lực, khai thác Bến cảng số 1, số 2 Cảng Chân Mây nên đề nghị Công ty CP Cảng Chân Mây xin ý kiến chấp thuận chủ trương của Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC) theo quy định.

- Phối hợp đơn vị tư vấn chuyên ngành có năng lực, kinh nghiệm đánh giá kết cấu cầu cảng để có giải pháp kỹ thuật đảm bảo tuyệt đối an toàn kết cấu công trình bến cảng.

- Đề nghị Chủ đầu tư phối hợp đơn vị tư vấn chuyên ngành căn cứ điều kiện hiện hữu của tuyến luồng hàng hải vào khu bến cảng để tính toán, xây dựng phương án điều động tàu quay trở, neo đậu, vào, rời bến cảng hợp lý; không chông lấn hành lang an toàn của luồng tàu khi có tàu neo đậu tại cầu cảng; đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng cháy chữa cháy, bảo vệ môi trường.

- Bố trí trang thiết bị bốc dỡ, vận chuyển, lưu trữ hàng hóa đồng bộ, phù hợp với công năng bến cảng, cỡ tàu khai thác; tự huy động vốn để đầu tư mở rộng vũng quay tàu, nâng cấp cầu cảng; khai thác đúng công năng, tự chịu trách nhiệm về hiệu quả đầu tư và khai thác bến cảng; không kiến nghị Bộ GTVT đầu tư nâng cấp luồng tàu.

- Thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ đầy đủ hướng dẫn của Bộ GTVT tại văn bản số 3568/BGTVT-KCHT ngày 09/04/2018 và văn bản số 4332/BGTVT-KCHT ngày 24/4/2018 về việc cầu cảng, bến cảng tiếp nhận tàu có trọng tải lớn hơn thiết kế và tuân thủ các quy định liên quan của pháp luật.

3. Giao Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm:

- Hướng dẫn, giám sát Chủ đầu tư xây dựng triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ quy định tại Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ hướng dẫn chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải về quản lý hoạt động hàng hải và các quy định liên quan của pháp luật.

- Tăng cường tổ chức giám sát nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải tại khu vực; thỏa thuận các nội dung cụ thể phù hợp với quy hoạch chi tiết cảng biển, quy hoạch chung của khu vực và các quy hoạch chuyên ngành liên quan; đảm bảo an toàn công trình bến cảng, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải; phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHĐT (Thành 02).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Nhật